

INTRODUCING



ŁUPARKA DO DREWNA

Z przyjemnością przedstawiamy i potwierdzamy produkcyjną wersję pierwszego narzędzia do przyczepy Ifor Williams Trailers, **Log Splitter**. Zaprezentowany po raz pierwszy podczas obchodów 60. rocznicy w zakładzie Sandycroft, ten dobrze zaprojektowany produkt wprowadza nowy poziom wyjątkowości w gamie produktów Ifor Williams Trailers i wierzymy, że spotka się on z dużym zainteresowaniem. Od czasu tego wydarzenia IFOR WILLIAMS TRAILLERS ciągle się rozwija i umożliwia ewolucję projektu, aby zapewnić, że ucieleśnienia podstawowe wartości IWT, takie jak jakość, wytrzymałość, wartość i łatwość konserwacji. Jesteśmy pewni, że nasi klienci, zarówno ci nowi jak i obecni, będą pod wrażeniem tego wysoce wszechstronnego i niezawodnego produktu.

Log Splitter został zbudowany na terenie Cynwyd, gdzie dedykowany zespół pracował wspólnie nad zgromadzeniem niewielkiego zapasu jednostek, dzięki czemu będziemy w stanie szybko zrealizować początkowe zamówienia.

Log Splitter przeszedł rygorystyczne testy strukturalne toru testowego Mira, wraz z ważnymi testami użytkowników, a jakość zarówno projektu, jak i wykonania wykazała zadowalające wyniki.

Pozostajemy w 100% zaangażowani w ciągłe inwestycje i rozwój naszej gamy produktów i światowej marki.

Ponieważ popyt na nasze produkty pozostaje wyjątkowo silny, chcielibyśmy podziękować za lojalność wobec naszej marki i za nieustające zaangażowanie na rzecz wszystkich tych, którzy są częścią szerszej rodziny współpracującej z Grupą Firm Williams Trailers.





LS256 LOG SPLITTER

Log Splitter jest naszym pierwszym narzędziem do przyczepy i jesteśmy pewni, że zarówno nowi, jak i obecni klienci będą pod wrażeniem tego wysoce wszechstronnego i niezawodnego produktu.



Cechy

Napędzany czterosuwowym silnikiem benzynowym, **Log Splitter** może w razie potrzeby działać niezależnie – w zależności od potrzeb.

Wyposażenie:

- Kolumna i głowica rozłupująca ze stali ocynkowanej
- Siła rozłupywania 25 ton
- Maksymalna długość kłody 600 mm
- Pompa /górze – dół/
- Praca pozioma i pionowa
- Kolumna rozłupująca z przeciwwagą
- Głowica łuparki 250 mm
- Przyjazne dla użytkownika osłony kłód
- Ściągacz kłód w standardzie
- Kowadło o wysokim uchwycie
- Certyfikowana instalacja Honda
- Silnik Honda GX200
- Wielopozycyjna kolumna sterująca
- Bezpieczne sterowanie – obsługa dwoma rękami

Element rozłupujący kłody jest na stałe zamontowany na przyczepie niehamowanej i w standardzie posiada:

- Spawana stal ocynkowana - Podwozie
- Paraboliczne resory piórowe
- Oś belki
- Piasty niehamowane
- Opony 145/70R13C
- Masa eksploatacyjna 350 kg

Ochronny pokrowiec i osłony tylnych świateł to opcjonalne akcesoria, które można zamówić wraz z łuparką do drewna.

* W pełni zgodna z europejskimi normami bezpieczeństwa i oznakowana znakiem CE





* Środki ochrony osobistej muszą obejmować ochronę słuchu i oczu, obuwie ochronne i rękawice. Ochrona głowy jest opcjonalna i jest pokazana na niektórych zdjęciach w celach ilustracyjnych

Bezpieczeństwo

W IWT priorytetem jest bezpieczeństwo. Działalność i reputacja IWT, zarówno wśród dystrybutorów jak i klientów, wymagają całkowitej pewności, że wszystkie produkty w trakcie użytkowania są bezpieczne. IFOR WILLIAMS jest dumny z tego, że wszystkie jego produkty są bezpieczne, proste w użyciu i w pełni zgodne ze wszystkimi odpowiednimi przepisami; **Log Splitter nie jest wyjątkiem**. Po szeroko zakrojonych próbach z użytkownikami, podczas których podzielono tysiące kłód, ostateczna iteracja maszyny jest zarówno bezpieczna w użyciu, jak i ergonomicznie przyjazna dla operatora.

Przed przystąpieniem do projektowania, IWT dokładnie zbadał rynek i doszedł do wniosku, że bezpieczeństwo, wygoda i łatwość użytkowania są absolutnym priorytetem. Rozwiązał ten problem poprzez szczegółowe informacje zwrotne od użytkowników, w tym obawy dotyczące zmęczenia użytkownika końcowego i związanych z tym problemów z bezpieczeństwem. Kolumna kontrolna urządzenia ma wiele pozycji, jest ustawiona na optymalnej wysokości i jest wystarczająco blisko strefy łupania, a gdy jest nieruchoma to zachowana jest bezpieczna odległość. Dzięki temu operator może bezpiecznie i przy minimalnym wysiłku uzyskać dostęp zarówno do elementów sterujących, jak i do strefy łupania w celu załadowania kłód.

Przez cały proces projektowania przestrzegano wszystkich wymaganych standardów, zapewniając pełną zgodność. Log Splitter został zatwierdzony zewnętrznie przez niezależny organ i uzyskał aprobatę CE. Oznacza to, że zarówno w Wielkiej Brytanii, jak i Europie, łuparka do drewna jest w pełni zgodna ze szczegółowymi przepisami zawartymi w dyrektywie maszynowej UE.



Cechy

Praca w poziomie i w pionie



Galwanizowaną ogniwo kolumnę rozdzielającą drewno, można ustawić w orientacji pionowej lub poziomej, aby dopasować żądany rozmiar i metodę rozdzielania.



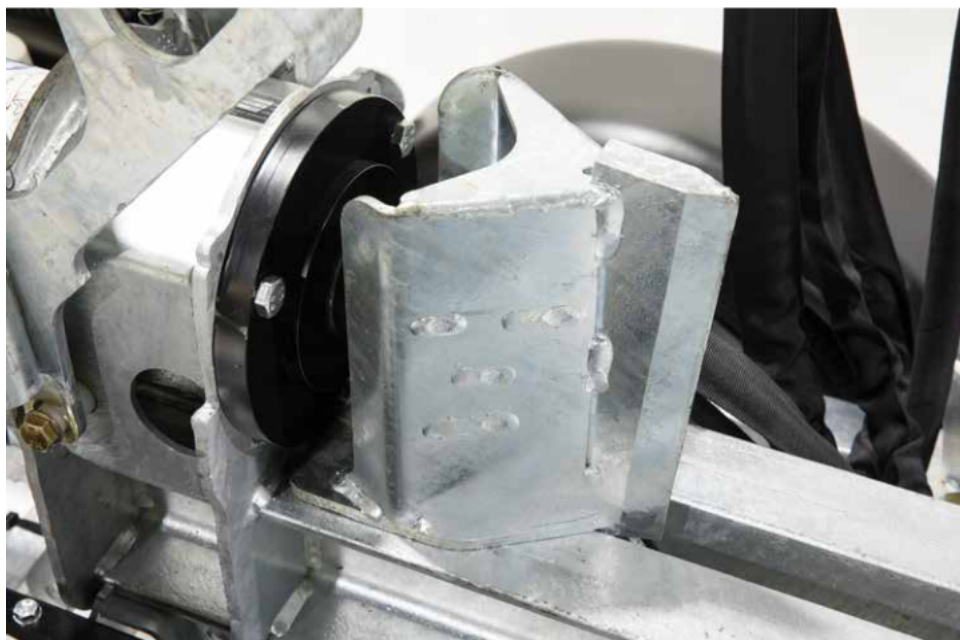
Podczas przełączania między pozycjami mechanizm jest równoważony, aby zapewnić bezpieczną i kontrolowaną zmianę. Mechanizm zawiera zatrzask blokujący, który zabezpiecza kolumnę w żądanej orientacji.

Cechy

Rozdzielacz

Spawana i ocynkowana głowica łuparki 250 mm jest napędzana wytrzymałym, **siłownikiem hydraulicznym dwustronnego działania o nacisku 25 ton.**

Ostrze siekiery jest ustawione pod kątem, aby wyrzeć maksymalny nacisk w punkcie styku/rozszczenia.



Cechy

Przyrząd do usuwania pni

Jeśli kłody o trudnych i niewygodnych kształtach utkną lub zaklinują się na głowicy rozłupującej, podczas suwu powrotnego można użyć dwupozycyjnego struga, który pomoże je usunąć przy minimalnym wysiłku.



Cechy

Kowadełko o dużej przyczepności

Ząbkowana powierzchnia czołowa kowadła High Grip zapewnia doskonałą platformę o niskim poślizgu. Zmniejsza to możliwość ześlizgnięcia się nieregularnych lub skośnie ściętych kłód pod głowicę rozłupującą.



Cechy

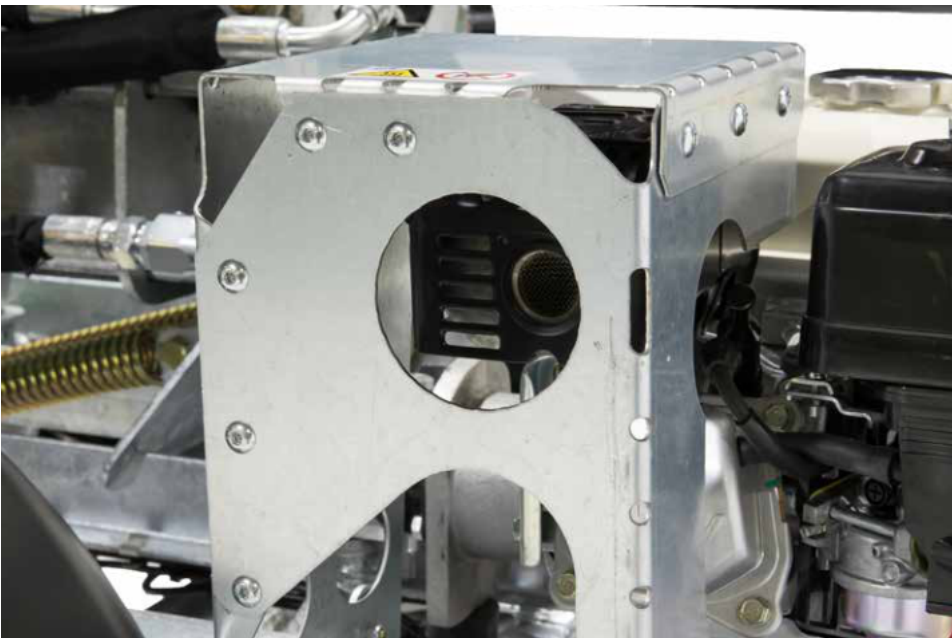
Honda GX200

Silnik Honda GX200 cieszy się uznaniem ze względu na jakość i niezawodność. Jego cechy to między innymi:

- 4-suwowy silnik jednocylindrowy
- Konstrukcja OHV zwiększająca wydajność spalania
- Wysoki stosunek mocy do pojemności skokowej
- Łatwy rozruch dzięki automatycznemu systemowi dekompresji i łatwemu do uchwycenia uchwyty rozrusznika z miękką cewką
- Zmniejszony poziom wibracji i hałasu
- Moc 4,1kW (5,5HP)
- Zużycie paliwa - 1,7L/H przy 3600rpm
- Zbiornik paliwa o pojemności 3,1 litra

Zapewniamy również osłonę bezpieczeństwa (tłumik/wydech), aby zapobiec przypadkowemu kontaktowi z wydechami silnika.

W ramach procesu projektowania, instalacja została zweryfikowana i zatwierdzona przez Hondę, co oznacza, że silnik jest objęty oficjalną gwarancją Hondy.



Cechy

Długość kłody 600 mm

Maksymalna długość kłody, która może być załadowana do maszyny to 600 mm

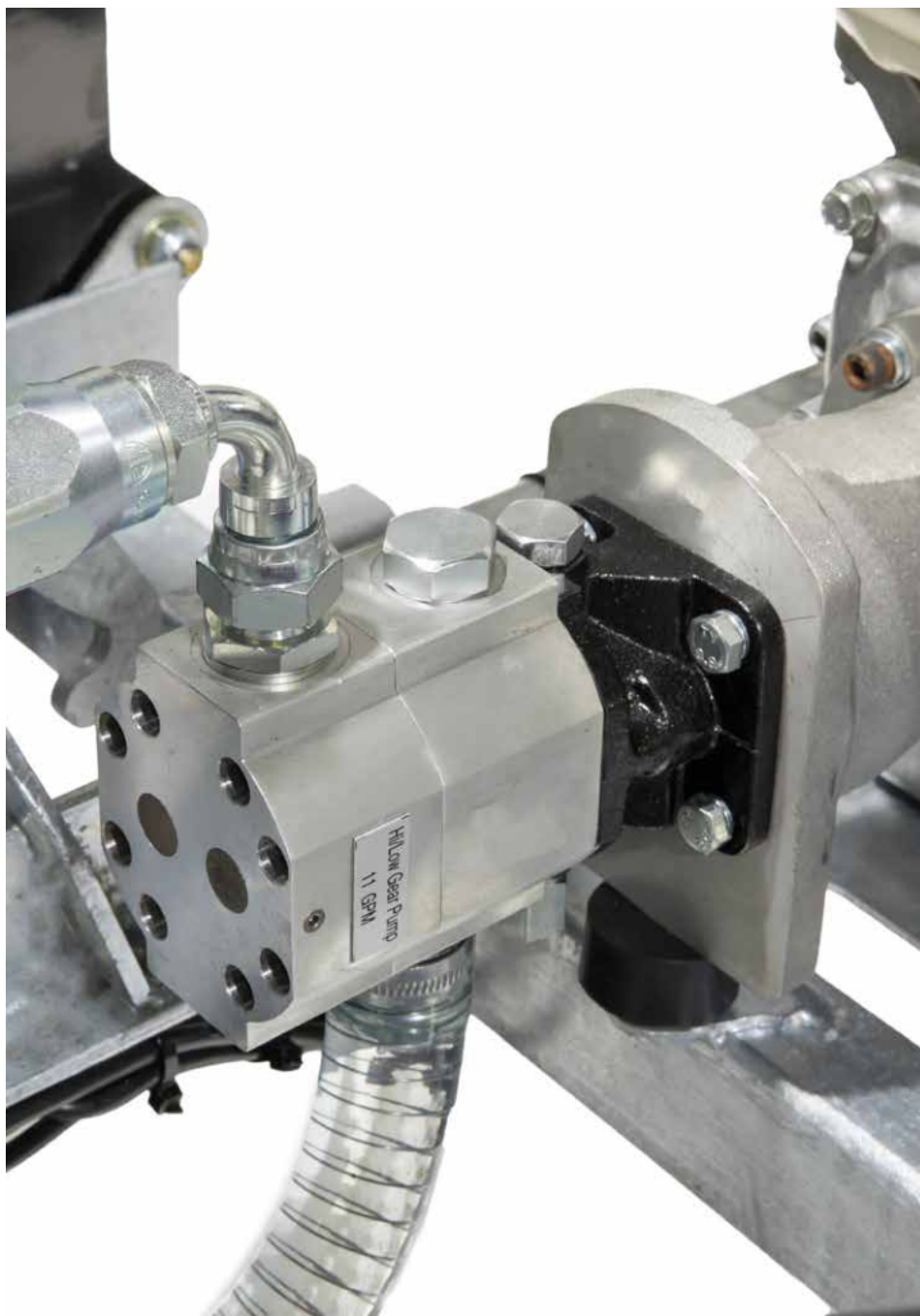


Cechy

Dwustopniowa pompa hydrauliczna góra/dół

Dwustopniowa pompa zapewnia szybszy czas cyklu i wyższe ciśnienie siłownika. Zmiana z niskiego na wysokie ciśnienie jest automatyczna i pozwala siłownikowi pracować z większą prędkością, gdy nie ma obciążenia.

Gdy siłownik napotyka na obciążenie (gdy głowica rozłupująca jest w kontakcie z kłodą), pompa automatycznie dostarcza maksymalną moc przy niższej prędkości dla stabilnego i kontrolowanego rozłupywania.



Cechy

Uchwyt/ochraniacz do kłód

Uchwyt/ochraniacz do kłód, przytrzymuje kłody podczas rozłupywania i zapewnia, że kłody i jej elementy są zamknięte w strefie rozłupywania.

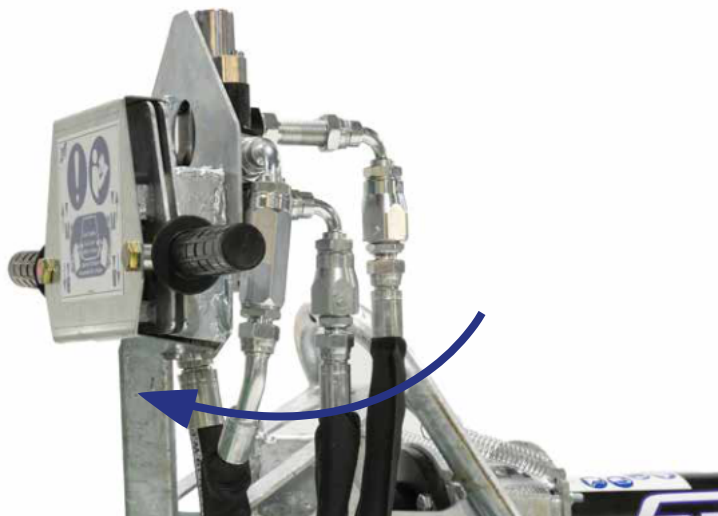


Cechy

Trójpozycyjna kolumna sterująca

Zaprojektowana w celu zapewnienia ergonomicznej i wygodnej pozycji roboczej, kolumna sterująca może być ustawiona w trybie pracy poziomym lub pionowym.

Sterowanie kolumny umieszczone na optymalnej wysokości, pozostaje blisko strefy rozłupywania, zapewniając jednocześnie zachowanie bezpiecznej odległości. W ten sposób operator ma dostęp do strefy rozłupywania przy załadunku drewna i może przy minimalnym wysiłku przejść do obsługi sterowania.



Cechy

Dwuręczna kontrola bezpieczeństwa



W dół / do rozłupania



Góra / do powrotu

Głowica rozłupująca jest aktywowana tylko wtedy, gdy obie ręce są używane do obsługi elementów sterujących. Jednoczesne naciśnięcie każdego uchwytu włącza mechanizm, który uruchamia hydrauliczny siłownik do rozłupywania.

Skok powrotny jest włączany przez przesunięcie elementów sterujących w górę.

Pozostają one włączone (bez użycia rąk), dopóki głowica nie powróci do pozycji wyjściowej lub gdy elementy sterujące nie zostaną odłączone.



TER
Ifor Williams
Trailers

Ifor Williams
Trailers
iwt.co.uk
Ifor Williams Trailers Limited, Cymwyl, Corwen, Denbighshire LL21 0LB. Tel 01490 412000
Ifor Williams Trailers Denbigh Office, Newmarket Road 6 Bus 01, 2960 Brea, Deigo

Akcesoria

Osłony świateł

osłony tylnych świateł - zgodne z prawem drogowym - zapewniają ochronę przed uszkodzeniem świateł.



Akcesoria

Osłona (pokrowiec) na przyczepę

Aby chronić rozłupywarę, gdy nie jest używana, osłona utrzymuje silnik i mechanizm w suchości.

Zapewni to gotowość maszyny do pracy w razie potrzeby i zmniejszy potrzebę dodatkowej konserwacji.

*Wyłącznie do przechowywania.





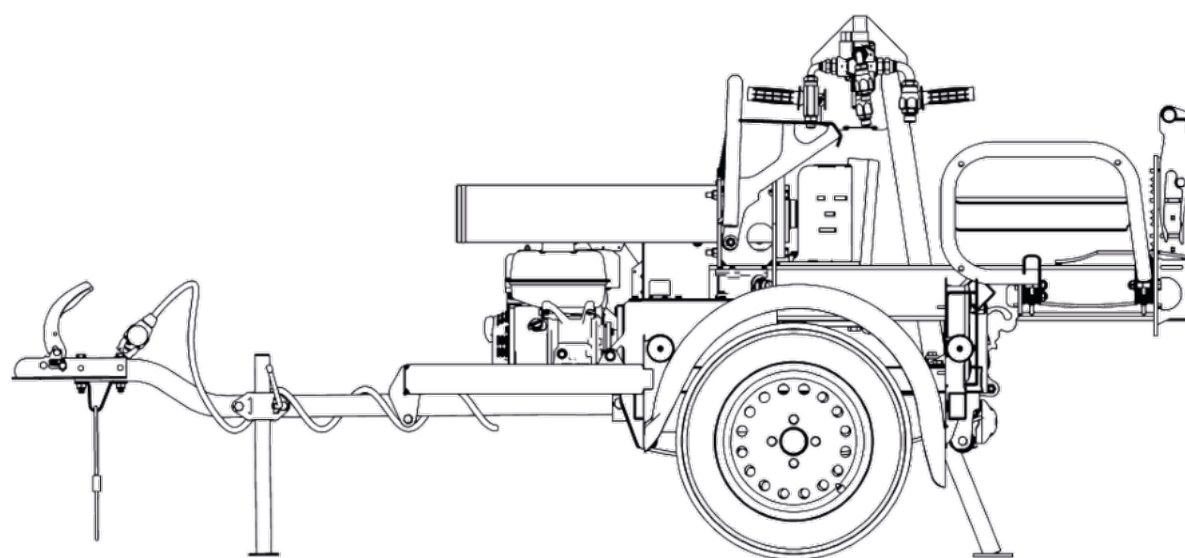
Trailers
Hof Williams Trailers Limited, Cynwyl, Corwen, Denbighshire LL21 0LB, Tel 01490 4126
Hof Williams Trailers Benelux bvba, Nieuwstadtstraat 6 bus 01, 3980 Bree, België

CENNIK

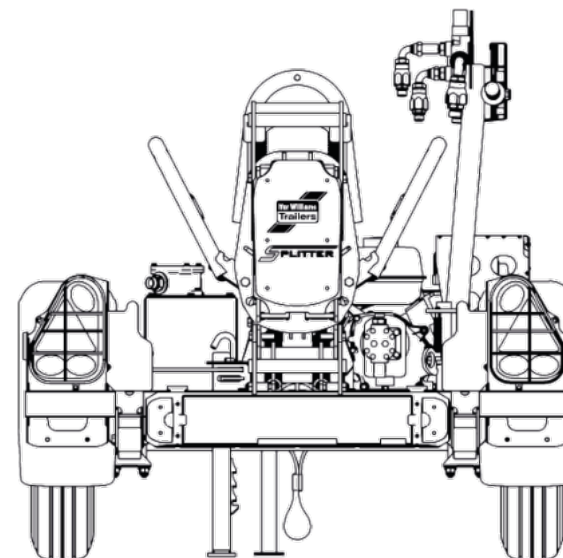
LS256	TG552000	Na zapytanie*
Pokrowiec brezentowy	P2265	Na zapytanie*
Osłona świateł	KX8612	Na zapytanie*

*Do wszystkich podanych powyżej cen, należy doliczyć 23% podatku VAT

Specyfikacja



Długość całkowita



Szerokość całkowita

LS256

Koła	Ciężar własny	Całkowita długość	Całkowita szerokość	Maksymalna długość kłody	Nacisk rozłupaka
145/70R13C	350kg	2700mm	1260mm	600mm	25 t





ISUZU

IWT 1953

SPLITTER

iwt.co.uk

Ifor Williams
Trailers

SPLITTER

IWT 1958

Ifor Williams
Trailers

Ifor Williams
Trailers

Kontakt

Dystrybutor Ifor Williams Trailers: DMC Trailers Sp. z o.o.

Subdystrybutor: POL-PRAKTIC

32-043 Skąta, ul. Do Cegielni 1

Biuro:

tel.: +48 512 029 749

E-mail: biuro@iforwilliams.com.pl

Biuro i Serwis:

tel.: +48 668 823 800

E-mail: serwis@iforwilliams.com.pl

PO PROSTU... IFOR WILLIAMS!

www.iforwilliams.com.pl

© DMC Trailers Sp. z o.o. 2024. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dalsze wykorzystywanie lub kopiowanie treści niniejszej broszury jest zabronione bez uprzedniej pisemnej zgody Ifor Williams Trailers Ltd.

